

Herinrichting acht kruisingen

Diependaalselaan op de schop

Maandagochtend 8 maart a.s. start tussen de rotonde Utrechtseweg en de Hilvertsweg de herinrichting van de Diependaalselaan. In totaal worden acht grote kruisingen opnieuw ingericht. Het gaat om de uitvoering van het Integraal BereikbaarheidsPlan Hilversum e.o. (IBP). Na de herinrichting van de Ring Noord en Ring West wordt dit jaar Ring Zuid (Diependaalselaan) aangepakt. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd en duren tot eind dit jaar.

In deze nieuwsbrief informeren wij u over de aard van de werkzaamheden, de te verwachten overlast en de omleidingen.

Kruispunten en tussenliggende wegvakken

Hoewel het er in het IBP vooral om gaat om de doorstroming - en daarmee de milieukwaliteit - op kruispuntniveau te verbeteren, worden ook vrijwel alle tussenliggende wegvakken aangepakt. Sommige delen krijgen alleen nieuw asfalt, maar tussen de Eikbosserweg en de Bosdrift zijn de werkzaamheden ingrijpender. Daar worden ook het riool en de huisaansluitingen vervangen en wordt over de volle breedte van de weg alles nieuw ingericht.

Vijf voorrangspointjes

Op vijf van de acht nieuw in te richten kruisingen komen zogenaamde voorrangspointjes zoals er op de Kamerlingh Onnesweg en de Johannes Geradtsweg al eerder een paar zijn aangelegd. Op de kruisingen met de Van Ghentlaan/Melis Stokelaan, Johan de Wittstraat/Admiraal de Ruyterlaan, Bosdrift, Eikbosserweg en Pieter de Hooghlaan/Holleweg worden de rijbanen van de Diependaalselaan uitgebogen. Over het tussenliggende voorrangspointje worden de afslaanbewegingen afgewikkeld. Het doorgaand verkeer wordt dan niet meer geblokkeerd door afslaand verkeer.

> MEER RIJSTROKEN
> VEILIG OVERSTEKEN

Hilvertsweg

Op de kruising met de Hilvertsweg is onvoldoende ruimte voor een voorrangspointje. Daar komt een gewone kruising met vanuit de richting A27 een nieuwe voorsorteerstrook voor autoverkeer linksaf de Hilvertsweg op.



Hilversum

Uitgave:
februari 2010

De informatie in deze
nieuwsbrief is informatief
bedoeld.

U kunt hieraan geen
rechten ontleen.

Kruising
Diependaalselaan
Pieter de Hooghlaan
Holleweg.
Met voorrangspointje,
zonder verkeerslichten.

Kerkelandenlaan en Utrechtseweg

De rotondes Kerkelandenlaan en Utrechtseweg worden eveneens aangepakt. De rotonde bij de Kerkelandenlaan wordt ingericht als een voorkeuzerotonde en krijgt twee stroken. Daarnaast wordt vanaf de zijde van de Vreelandseweg een bypass aangelegd de wijk Kerkelanden in. Op de rotonde Utrechtseweg liggen al twee rijstroken, maar daar wordt de indeling verbeterd met op de Diependaalselaan aan beide zijden het principe 'met twee banen de rotonde op en met twee er weer af'. Op de website www.hilversumbeterbereikbaar.nl krijgt u onder Projecten 2010 een volledig beeld van alle veranderingen.

Planning werkzaamheden

Tot en met de schoolvakantie, die op vrijdag 9 juli begint, wordt van de volgende planning uitgegaan:

8 maart t/m 29 april

Herinrichting Diependaalselaan tussen de Utrechtseweg en de Hilvertsweg.

Het hele wegvak wordt afgesloten voor het autoverkeer. Op de kruisingen wordt ervoor gezorgd dat voetgangers en fietsers kunnen oversteken.

3 mei t/m 9 juli

Herinrichting Diependaalselaan tussen de Eikbosserweg en de Bosdrift.

De kruisingen Pieter de Hooghlaan/Holleweg en Eikbosserweg zijn klaar. Er wordt nog gewerkt op het wegvak tussen de Eikbosserweg en de Hilvertsweg.

12 juli t/m 3 september

Herinrichting rotonde Utrechtseweg en kruising Bosdrift.

De kruising Hilvertsweg is klaar. Er wordt nog gewerkt tussen de Hilvertsweg en de Bosdrift. In de maanden september, oktober en november wordt in fasen gewerkt tussen de Bosdrift en de Loosdrechtseweg en vanaf de Kerkelandenlaan tot de Vreelandseweg. Over die werkzaamheden verschijnt in augustus een volgende nieuwsbrief. Hier melden we alvast dat tussen de Bosdrift en de Loosdrechtseweg eerst de noordkant van het plantsoen wordt ingericht en vervolgens de zuidzijde. En dat ter hoogte van Kerkelanden tijdens de herinrichting vanaf de Vreelandseweg autoverkeer stad in mogelijk blijft.

Overlast

De werkzaamheden en de omleidingen zorgen onvermijdelijk voor overlast. Niet alleen voor bewoners en bedrijven die de werkzaamheden voor hun deur krijgen, maar ook voor veel bewoners en bedrijven die omleidingsroutes door hun wijk krijgen. De gemeente hoopt op begrip voor de tijdelijke situaties en de overlast.

Geregelde oversteekplaats (GOP)

Op de kruisingen Eikbosserweg, Hilvertsweg, Bosdrift en Admiraal de Ruyterlaan/Johan de Wittstraat komt een met verkeerslichten geregelde oversteekplaats (GOP) voor voetgangers en fietsers. Bij de rotondes komen met roodasfalt gemarkeerde zebra's.



Kruispunt Diependaalselaan/Hilvertsweg.



Kruispunt Diependaalselaan/Eikbosserweg.



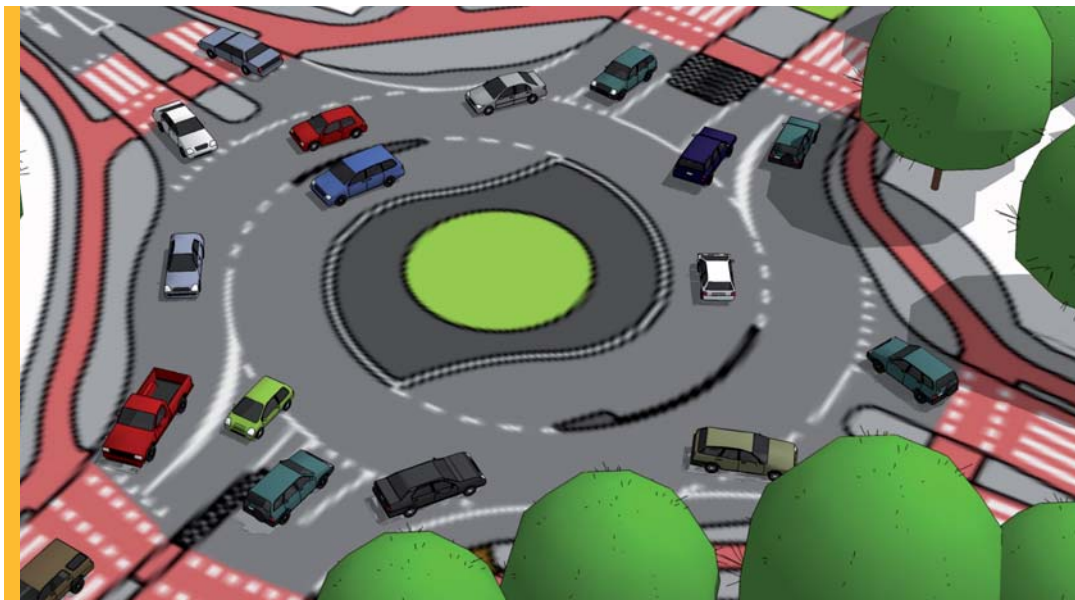
Kruispunt Diependaalselaan/Bosdrift.

Via de website www.hilversumbeterbereikbaar.nl kunt u zich aanmelden voor de gratis digitale nieuwsbrief en blijft u op de hoogte!

Openbaar vervoer

Als gevolg van de werkzaamheden op de Diependaalselaan wordt de route van bus 104 van en naar Loosdrecht soms aangepast aan de afgesloten wegvakken. Dat begint te spelen als in mei de kruising met de Hilvertsweg wordt heringericht. Heen rijdt bus 104 dan langs de Utrechtseweg/Beukenlaan/Eikenlaan naar de Kolhornseweg, waar hij zijn normale route naar Loosdrecht oppakt. Terug is de enige wijziging dat de 104 vanaf de Kolhornseweg meteen linksaf de Bosdrift inrijdt.

Als in de schoolvakantie de kruising Bosdrift is afgesloten kan lijn 104 normaal over de Hilvertsweg naar de Kolhornseweg en Loosdrecht toe. Op de terugweg rijdt de bus vanaf de Kolhornseweg over de Admiraal de Ruyterlaan en over de Diependaalselaan naar de rotonde Loosdrechtseweg. Daar gaat hij rechtsaf naar de Gijsbrecht van Amstelstraat, waar hij bij de Bosdrift zijn normale route weer oppakt.



Rotonde Utrechtseweg/Diependaalselaan

Bereikbaarheid

In deze nieuwsbrief op hoofdlijnen de aard van de werkzaamheden, de te verwachten overlast en de omleidingen. Vanwege de werkzaamheden zijn woningen en bedrijven op de Diependaalselaan op verschillende momenten met de auto niet of nauwelijks bereikbaar. Direct aanwonenden krijgen aanvullende berichten over de werkzaamheden en bereikbaarheid vlak voor de start van de werkzaamheden en daarna telkens als zich veranderingen voordoen. Berichten over eventuele tijdelijke afsluitingen van water, gas en elektriciteit als gevolg van werkzaamheden van de nutsbedrijven, ontvangt u rechtstreeks van NUON en Vitens.

Kijk voor actuele informatie over de wegwerkzaamheden op www.hilversumbeterbereikbaar.nl

Tenslotte geldt bij wegwerkzaamheden in Hilversum, dat bewoners met speciale bereikbaarheidsproblemen altijd via de informatienummers om hulp en bijstand kunnen vragen.

Informatie

De gemeente en de aannemer proberen er alles aan te doen om de overlast te beperken. De aannemer is ook altijd bereid om u in geval van nood te helpen. Bijvoorbeeld bij verhuizingen of transporten van grote goederen. Met dat soort problemen en vragen over de uitvoering kunt u terecht bij de gemeentelijke opzichter bij de werkzaamheden, de heer Richard Egberink van de afdeling Uitvoering Civiele Techniek. Hij is telefonisch bereikbaar via 035 629 2657.

Met vragen over het Integraal BereikbaarheidsPlan Hilversum e.o. kunt u bellen met de afdeling Communicatie IBP, telefoon 035 629 2200. U kunt ook gebruik maken van het contactformulier op www.hilversumbeterbereikbaar.nl

Daar vindt u ook alle informatie over het IBP.



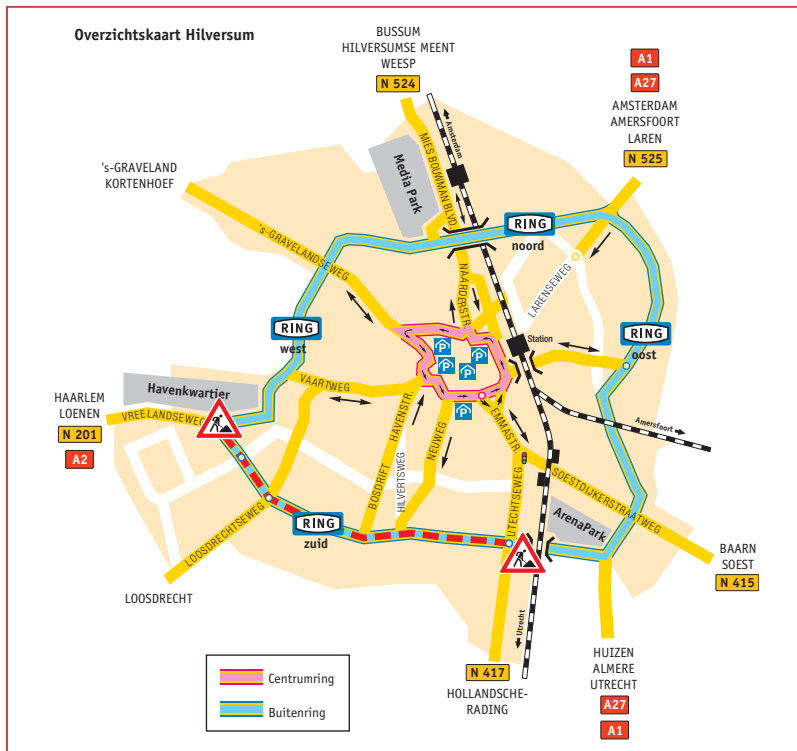
Werk in uitvoering: kies bewust uw vervoerswijze

Om Hilversum beter bereikbaar te maken, wordt tot en met 2011 elk jaar een deel van de buitenring aangepakt. Dat is niet mogelijk zonder overlast. Bovendien komt door afsluiting van delen van de buitenring de bereikbaarheid tijdelijk onder druk te staan. Vooral omdat verkeer dat wordt omgeleid extra druk geeft op andere wegen.

De gemeente doet er alles aan om de overlast zo beperkt mogelijk te houden. U kunt daar bij helpen. Door wat vaker de auto te laten staan en de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken. Voorafgaande aan de grote infrastructurele werken, heeft de gemeente bewust als eerste ingezet op versterking van het openbaar vervoer en fietsvoorzieningen. Zo kan Hilversum een goed alternatief aanbieden tijdens de ingrijpende wegwerkzaamheden. Voor een reisadvies op maat ga naar: www.hilversumbeterbereikbaar.nl



Meerdere omleidingen



De hoofdomleidingsroutes voor het doorgaand (vracht)verkeer lopen langs de Ring Oost en de Ring Noord/West, dus vanaf de Vreelandseweg (N201) linksom en vanaf de A27 rechtdoor over het Oostereind en de Ring Oost naar het Den Uylplein. Maar omdat driekwart van de automobilisten die dagelijks gebruik maken van de Diependaalselaan, hun vertrekpunt en/of bestemming hebben in Hilversum, worden ook omleidingsroutes aangegeven om de afgesloten weggedeelten heen.

Vanaf 8 maart tot eind april wordt autoverkeer vanaf de kant van de A27 op de rotonde Utrechtseweg omgeleid richting Gijsbrecht van Amstelstraat en vervolgens over de Neuweg en de Hilvertsweg terug naar de Diependaalselaan. Vanaf de kant van Loosdrecht wordt het autoverkeer bij de Bosdrift rechtsaf gestuurd naar de Kolhornseweg en vervolgens over de Eikenlaan, de Beukenlaan en de Utrechtseweg terug naar de Diependaalselaan.

Als vanaf begin mei tot begin juli de kruising Diependaalselaan/Hilvertsweg is afgesloten geldt een omleiding in twee richtingen over de Eikbosserweg, de Kolhornseweg en de Bosdrift.

Tijdens de gelijktijdige herinrichting van de rotonde Utrechtseweg en de kruising Bosdrift,

in de vakantieperiode vanaf 12 juli tot eind augustus, wordt autoverkeer op de Diependaalselaan vanaf de Loosdrechtse kant over de Admiraal de Ruyterlaan naar de Kolhornseweg geleid. Vandaar gaat de omleiding naar de Eikenlaan en over de Beukenlaan en de Utrechtseweg naar de rotonde, waar het autoverkeer rechtsaf langs het werk de Diependaalselaan op kan richting Oostereind en A27.

Holleweg/Charley Tooropstraat/ Mondriaanstraat/Vincent van Goghpad

Deze straten krijgen tijdens de herinrichting van de kruising Pieter de Hooghlaan/Holleweg een tijdelijke ontsluiting naar de Utrechtseweg. Die loopt deels over het onverharde zandpad in het verlengde van de Holleweg en over een strook betonplaten naar het Acaciapark.

Vrachtverkeer

De gemeente doet zijn uiterste best het (doorgaande) vrachtverkeer uit de wijken te houden. Al op de A27 en de A1 wordt het vrachtverkeer richting de N201 naar de afrit Hilversum-Noord/Media Park op de A1 verwezen. Op de Diependaalselaan komen na de rotonde Utrechtseweg en de rotonde Vreelandseweg tijdelijk inrijdverbodsborden voor vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer).

Integraal BereikbaarheidsPlan Hilversum e.o.

Met het Integraal BereikbaarheidsPlan Hilversum e.o. (IBP) wil de gemeente met ruim veertig verkeersmaatregelen voorkomen dat het Hilversumse wegennet in de komende tien jaar dichtslibt doordat er dan nog eens gemiddeld 30-40 procent aan autoverkeer bijkomt.

Het maatregelenpakket richt zich op de bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto. Daarmee wordt niet alleen de bereikbaarheid in de stad verbeterd, maar ook de milieukwaliteit.

De uitvoering van het IBP gaat fasegewijs tot en met 2011. Op de website www.hilversumbeterbereikbaar.nl staat alle informatie over het IBP, vanaf de aanleiding en de allereerste onderzoeken tot en met de allerlaatste ontwikkelingen.